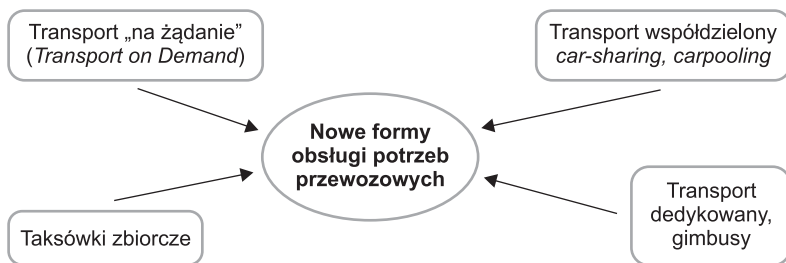


Obsługa lokalizacji o słabym strumieniu pasażerów wymaga **innowacyjnych rozwiązań**, w zależności od wielkości obszaru, gęstości zaludnienia i istniejących możliwości technicznych. Tradycyjne formy obsługi transportowej pojazdami o dużej pojemności i sztywnych rozkładach jazdy, o regularnej częstotliwości połączeń, stają się bardzo kosztowne. Muszą one być zastąpione nowymi formami obsługi przewozowej, o niższych kosztach, takimi jak:

- taksówki zbiorcze,
- transport „na żądanie” (*Transport on Demand*),
- transport współdzielony (*carpooling, car-sharing*),
- transport dedykowany, np. gimbusy do obsługi także innych pasażerów.

Rozwój innowacyjnych środków transportu, pojazdów autonomicznych i komunikacja mobilna stwarzają nowe możliwości obsługi relacji niskoobciążonych, o nieregularnym strumieniu pasażerów. Wymaga to jednak stworzenia odpowiednich regulacji prawnych. Przykłady takich rozwiązań zostały szerzej omówione w dalszej części pacy.

W kontekście warunków polskich jedną z trudniejszych kwestii w dostosowaniu pożądaných form transportu do potrzeb osób uboższych i poszukujących zatrudnienia może być **współpraca** pomiędzy **instytucjami** zajmującymi się różnymi problemami na poszczególnych szczeblach administracji – miejskim, gminnym, powiatowym czy wojewódzkim. Inne instytucje są odpowiedzialne za organizację transportu, inne za zatrudnienie, za edukację, za wsparcie rodzin oraz dzieci i młodzieży w rodzinach, a jeszcze inne za zapewnienie opieki instytucjonalnej osobom tego wymagającym. Przygotowanie odpowiedniej oferty transportowej bądź informacji o możliwościach przemieszczania się wymaga **wiedzy o potrzebach przewozowych**



Rys. 1.5. Nowe, elastyczne formy obsługi potrzeb przewozowych

Źródło: opracowanie własne.